

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 015/19	<b><i>DiK</i></b> <b>Janák, s.r.o.</b> Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 08.2019	<i>Místo</i> Dolní Brusnice	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Dolní Brusnice			<i>Stupeň</i> <b>PDPS</b>	
<b>Dolní Brusnice</b> <b>Revitalizace veřejného prostranství v centru Dolní Brusnice</b>				<b>E.</b>
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				

## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 015/19	<i><b>DiK</b></i> <b>Janák, s.r.o.</b>  Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Datum</i> 08.2019	<i>Místo</i> Dolní Brusnice	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i>  Obec Dolní Brusnice				<i>Stupeň</i>  <b>PDPS</b>
<b>Dolní Brusnice</b>				
<b>Revitalizace veřejného prostranství v centru Dolní Brusnice</b>				
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>				
<b>E.1</b>				

**E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

015/19.E.1

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Dolní Brusnice, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

**Návrh ZOV :****1. Všeobecně**

Název stavby :	<b>REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE</b>
Místo stavby :	Dolní Brusnice
Katastrální území :	k.ú. Dolní Brusnice
Druh stavby :	Rekonstrukce a novostavba
Investor :	Obec Dolní Brusnice IČ : 60153415
Adresa sídla :	Obecní úřad Dolní Brusnice č.p. 17, 544 72 Bílá Třemešná
Zpracovatel dokumentace :	<b>DiK</b> Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00 DIČ : CZ62063600 Č.autorizace : 0600186
Stupeň dokumentace :	<b>PDPS</b> (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zhotovitel stavby :	Dle výběru v konkursním řízení
Zahájení a dokončení stavby :	03.2020 – 09.2020 (předpoklad investora)

Revitalizace stávajícího veřejného prostranství v centru obce Dolní Brusnice řeší příjezdovou komunikaci ke garážím, přístupový chodník podél OÚ a provozní prostranství.

Původní stávající kryt vozovky provozního prostranství je z asfaltobetonových směsí, je značně zdeformován a narušen plošnými deformacemi. Příjezdová komunikace ke garážím a přístup, podél budovy OÚ, ke vchodu jsou v travnaté ploše pozemku bez podkladních vrstev.

Provozní prostranství a příjezdová komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (ACO 11+), chodník a plocha pro kontejnery jsou navrženy v dlážděné technologii (bet. zámková dlažba „I“, tedy v bezprašné úpravě).

Dopravní napojení v místech stávajících vjezdů ze silnice II/325 na pozemek p.p.č. 977/4 a 375/1 v k.ú. Dolní Brusnice.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. **Odvodnění** zpevněné plochy stávajícího provozního prostranství, příjezdové komunikace a chodníku zčásti do okolního terénu a zčásti do uličních vpustí (stávající a nové).

Předmětná plocha provozního prostranství je dopravně napojen dvěma vjezdy na silnici II/325 v uzavřené obci.

**Dotčené pozemky** v k.ú. Dolní Brusnice p.p.č. 977/4, 375/1, 375/2, 375/3.

V místech rýh a překopů vozovky prostranství bude nutno dočasně počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Během stavby dojde k ochraně podzemních inž. sítí, plynovodu, sdělovacích vedení a kabelů NN.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech**.

Charakter stavebních prací umožňuje provádět stavbu za částečně omezeného provozu. Provedené výkopy budou ohrazeny silničními zábranami a opatřeny světelnou signalizací, v noci osvětleny.

## 2. Zařízení staveniště

a) provozní - jako příjezdové silnice na vlastní staveniště se bude využívat silnice II/325, procházející obcí. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

b) sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou.

c) výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

Vlastní zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správcí, či majiteli a po dokončení stavby budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Nepoužitelné zeminy a sutě budou přemístěny na skládku (deponii) zhotovitele stavby.

**3. Příjezd na staveniště** – po silnici II/325 ve směru od Dvora Králové n.L. nebo ve směru od Horní Brusnice.

## 4. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Skládky stavebního materiálu budou určeny zhotovitelem stavby, a to nejpozději při předání staveniště.

Přebytečné zeminy budou uloženy na mezideponii zhotovitele stavby.

Vybourané sutě a přebytečné zeminy budou uloženy na skládce zhotovitele stavby.

Uložení ornice a zeminy pro zpětné použití KTÚ se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby (rozpočtově do cca 3 km od těžiště stavby).

Bilance zemin bude vyrovnaná. Případné přebytky výkopku budou použity k terénním úpravám.

## 5. Dopravně inženýrské opatření

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce provozního prostranství bude řešena za částečného omezení provozu na silnici II/325 (v místech dopravního napojení). Charakter stavebních prací umožňuje provádět stavbu zčásti za současného, ale částečně omezeného provozu. Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o výstražné A15, zákazové B20a, B30 a další Z2, Z4a, E7b, apod., včetně výstražných světel.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Dvůr Králové nad Labem - SSÚ o **Stanovení dopravního značení. Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami (dle podmínek BOZP) a v noci osvětleny.**

Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

## 6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel stavby, v nabídkovém řízení, v závislosti na době výstavby.

## 7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

## 8. Bezpečnost práce

Zhotovitel stavby zajistí, během revitalizace veřejného prostranství nezbytné bezbariérové přístupy k pozemním objektům i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb).

Používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zajistí vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Nutno projednat s majiteli okolních pozemních objektů provizorní úpravy přístupu k daným pozemním objektům, na hřiště, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím, přes výkopy.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita svahu silničního tělesa II/325, kde bude provozována veřejná doprava.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponie.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce na staveništi**.

## 9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Asfaltobetonové směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby, s příjezdem na stavbu po silnici II/325. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou) o zamýšlených pracích, o částečných uzavírkách nebo omezeních dopravy a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## 10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována podél stávající silnice II/325 a v jejím bezprostředním okolí. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

### **Dojde ke zhodnocení a trvalým změnám současného stavu území z hlediska bezpečnosti silničního provozu na PK.**

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity. Hlučné mechanismy budou, po dobu pracovních přestávek, důsledně vypínány.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

## 11. Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství vozovky provozního prostranství a realizaci příjezdové komunikace s chodníkem vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s ..... a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.